

АВИАЗАВОД: ИСТОРИЯ, ПРОВЕРЕННАЯ ВРЕМЕНЕМ

Легендарный Воронежский авиазавод, выпускавший во время ВОВ штурмовики Ил-2.

Воронежский авиационный завод - один из первенцев отечественного самолетостроения. Решение об организации завода было принято в апреле 1929 года на XVI партийной конференции, утвердившей первый пятилетний план развития СССР. В соответствии со специальным решением Совета труда и обороны СССР от 29.10.1929 г. в 1930 году началось строительство, а уже в марте 1932 года завод был введен в строй.

В предвоенный период завод освоил 11 типов самолетов конструкции А.Н.Туполева, А.С.Москалева, С.В.Ильюшина, В.Г.Ермолаева. На заводе выпускались тяжелые бомбардировщики "ТБ-3", самолет "САМ-5" для местных авиалиний, "АНТ-25", известный своими рекордами и беспосадочными перелетами из Москвы через Северный полюс в США с экипажами Чкалова и Громова.



- Во время Великой Отечественной войны история завода связана с выпуском самолета "ИЛ-2" - лучшего фронтового штурмовика того времени. За годы войны было произведено и передано фронту около 18 тысяч этих самолетов. Многие из заводчан ушли на фронт в составе Воронежского добровольческого полка. За мужество и героизм, проявленные в боях за Родину, 14 воспитанникам завода было присвоено звание Героя Советского Союза, а летчику-истребителю Рязанову А.К. это звание присвоено дважды.



- В 1943 году, после возвращения завода из эвакуации началось производство агрегатов, а с 1947 года выпуск самолета "ИЛ-10" - штурмовика повышенной маневренности. В это же время ведется переоборудование под пассажирский вариант "ИЛ-12". С 1949 года было начато производство первого реактивного фронтового бомбардировщика "ИЛ-28", с 1954 года - турбореактивного бомбардировщика "ТУ-16". В конце 50-х годов завод приступил к производству первых отечественных широкофюзеляжных турбовинтовых самолетов конструкции О.К.Антонова; пассажирского "АН-10 "Украина" и транспортно-десантного "АН-12". Именно с них началось участие заводской авиационной техники на международных выставках-салонах.



- В 1966 году коллектив завода за высокие достижения в деле освоения новых образцов военной техники был награжден орденом Ленина.

С середины 1960-х годов, совместно с конструкторским бюро, возглавляемым Андреем Николаевичем Туполевым, на заводе приступили к созданию уникального пассажирского самолета "ТУ-144". Первый лайнер поднялся в воздух 31 декабря 1968 г., последний самолет этой серии был выпущен в октябре 1984 года.

В 1969 году завод приступил к изготовлению отдельных узлов и агрегатов самолета "ИЛ-76", в 1972 году на заводе началась подготовка к крупносерийному производству "ИЛ-76", в дальнейшем переданного Ташкентскому авиационному заводу.



- За успешное освоение и создание новейшей авиационной техники завод в 1981 году награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Одновременно с выпуском "ИЛ-86" в восьмидесятые годы предприятие активно участвует в космической программе "Буран", с 1982 года - в кооперации с Казанским производственным объединением им. С.П.Горбунова, - освоив сложные технологические объемы, участвует в производстве стратегического ракетноносца "ТУ-160". В ноябре 1989 года поднят в небо первый самолет серии "ИЛ-96".

Спасибо за внимание