

**Советские танки  
участвовавшие в Великой  
Отечественной Войне**



## Танк Т-34

**Танк Т-34** создан на базе опытного среднего А-32 и принят на вооружение в декабре 1939 г. Конструкция этой машины знаменует собой качественный скачок в отечественном и мировом танкостроении. В нем впервые органично сочетаются противоснарядное бронирование, мощное вооружение и надежная ходовая часть. Танк вооружался 76,2-мм пушкой Л-11, которая вскоре была заменена более мощной пушкой Ф-32, а затем и Ф-34. Таким образом, по вооружению он соответствовал тяжелому танку КВ-1.





Т-34, 1941,  
ЛИТАЯ БАШНЯ

Первоначально в танк ставили 76-мм пушку Л-11 с длиной ствола в 30,5 калибра, а начиная с февраля 1941 г. наряду с Л-11 стали устанавливать 76-мм пушку Ф-34 с длиной ствола в 41 калибр. При этом изменения затронули лишь броневую маску качающейся части пушки. К концу лета 1941 года *танки Т-34* выпускались только с пушкой Ф-34, которая производилась на заводе № 92 в Горьком.

Всего в период ВОВ было изготовлено 35312 танков Т-34, включая 1170 огнеметных.



## Танк Т-80



Анализ использования [танка Т-70](#) в боях показал, что для вооруженного пушкой танка экипаж; в составе двух человек уже недостаточен: командиру танка приходилось выполнять функции наводчика и заряжающего, что отрицательно сказывалось на управлении танком в бою и на темпе ведения огня. Кроме того, постоянно развивающиеся средства борьбы с танками вынуждали усиливать броневую защиту. Исходя из этих предпосылок, в 1943 году конструкторским бюро завода ГАЗ был разработан новый легкий танк Т-80 с экипажем в 3 человека, с усиленной броневой защитой.



## Танк ИС-7



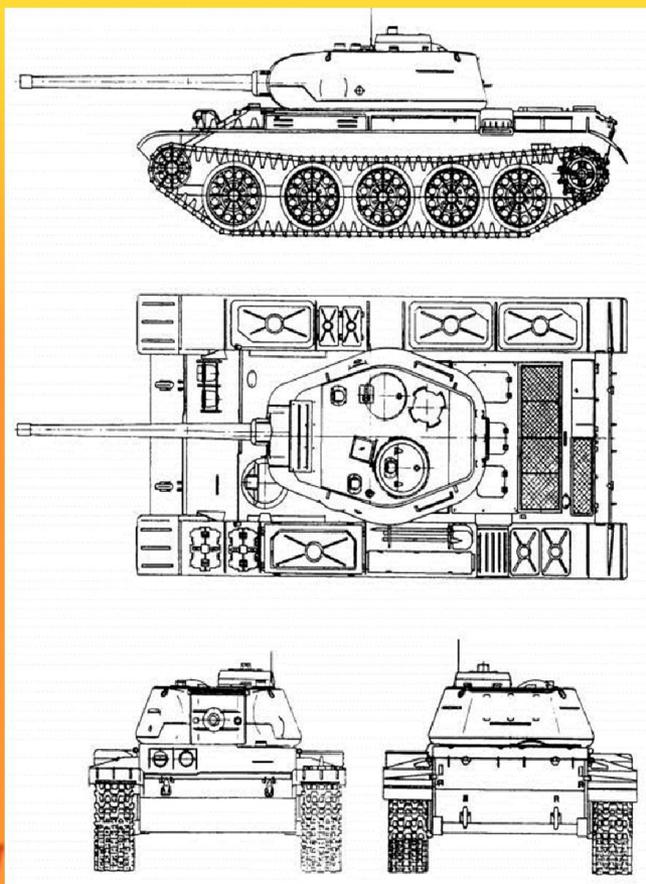
Проект был осуществлен конструктором Николаем Шашмуриным.

Летом 1945 года в Ленинграде началось проектирование объекта 260, получившего индекс ИС-7. Для его детальной проработки было создано несколько узкоспециализированных групп, руководителями которых назначили опытных инженеров, имевших большой опыт в создании тяжелых танков.

ИС-7 оборудовались V-образным 12-цилиндровым четырёхтактным дизельным двигателем эжекторного охлаждения М-50Т мощностью 1050 л.с, являвшимся танковым вариантом морского дизеля.



## Танк Т-44

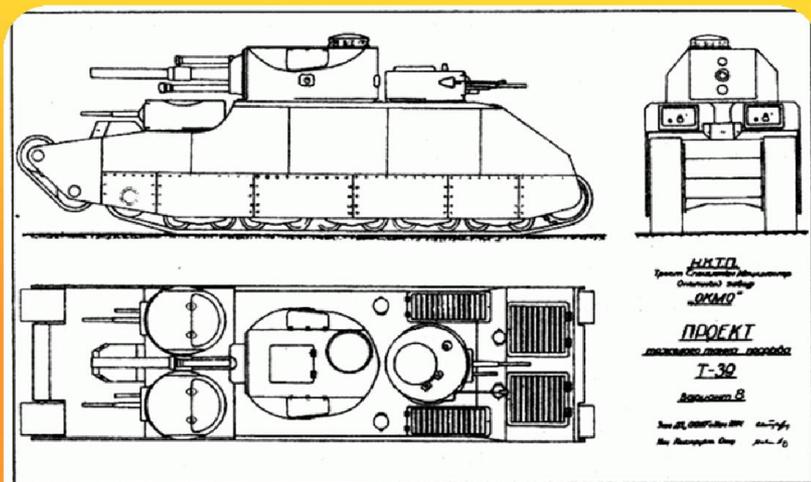


**Т-44 (Объект 136)** — советский средний танк. Был создан в 1943—1944 годах конструкторским бюро Уралвагонзавода под руководством А. А. Морозова.

Несмотря на значительное внешнее сходство с Т-34-85, конструктивно Т-44 имел с ним мало общего и являлся представителем качественно нового поколения танков.

Серийное производство Т-44 началось в 1944 году, однако в ходе Великой Отечественной войны оно велось в ограниченных масштабах с целью не допустить сокращения выпуска Т-34-85 в период осуществления масштабных наступательных операций.

# Танк Т-39

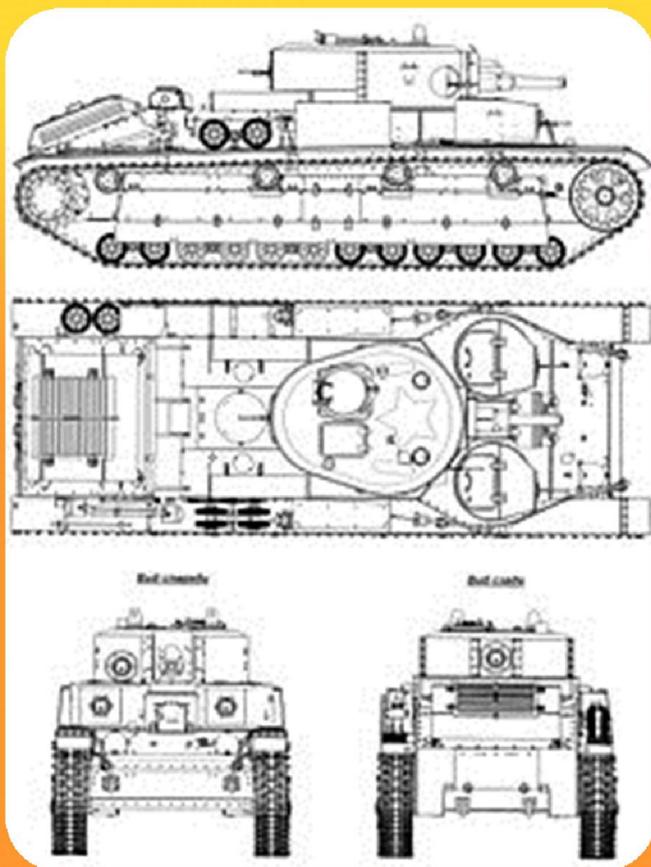


Внешний вид восьмого варианта танка Т-39, 1933 г.

Разрабатывался в восьми вариантах в ОКМО Опытного завода Спецмаштреста им. С. М. Кирова под руководством Н. В. Барыкова начиная с 1933 года на основе опыта проектирования тяжёлых танков ТГ-6, ТГ-11, Т-42 и танком итальянской фирмы «Ансальдо». Ведущий инженер — П. Н. Сячинтов. Разработка прекращена с введением в строй танка Т-35, способного решать те же задачи, что и Т-39. Танк существовал только в виде чертежей и деревянных макетов в масштабе 1:10, сделанных на основе двух выбранных вариантов танка (№ 7 и № 8). Варианты танка отличались друг от друга схемой компоновки и установленным вооружением.



## Танк Т-28



**Т-28** —

трёхбашенный советский средний танк межвоенного периода. Разработан в 1930—1932 годах инженерами танко-тракторного конструкторского бюро ВОАО под общим руководством С. А. Гинзбурга. Т-28 является первым в СССР средним танком, запущенным в массовое производство. В период с 1933 по 1940 год ленинградским Кировским заводом было выпущено 503 экземпляра Т-28.

На момент своего появления Т-28 являлся сильнейшим средним танком в мире.



Спасибо за просмотр

Презентацию подготовили:  
Черных Максим  
Толсторожих Иван

